

34...

Si descontamos los días festivos y los domingos, hace un total de 26 días hábiles para no se sabe qué, porque ninguno de los sindicatos “representativos” que son los únicos que pueden negociar el convenio, **sueltan prenda tras dos reuniones** con Dirección General.

Y la verdad es que los sindicatos que a día de hoy no podemos sentarnos a defender los derechos de los trabajadores, y la mayoría de funcionarios, estamos intranquilos. Nos crea una duda razonable el oscurantismo de esta negociación, la propuesta de la DG la conocemos y no nos gusta nada, pero no sabemos cual es la réplica, **si la hay**, de los negociadores.

Nos emocionamos al recordar a **los sindicalistas de verdad**, los que con la primera intención por parte de la DG de recortar algún derecho conseguido en negociaciones anteriores, realizaban una asamblea informativa al resto de funcionarios y exaltados decían “¿COMPAÑEROS, VAMOS A PERMITIR ESTO?”, y se empezaban a coordinar las acciones a realizar por toda la plantilla en defensa de nuestros derechos.

Es cierto que todo evoluciona, los coches...la alimentación...., las energías renovables, incluso la forma de realizar la acción sindical, nosotros pensamos que si una cosa funciona **y funcionaba**, no debería de cambiar, porque a veces los cambios no son buenos y de las últimas negociaciones de convenios se desprende que tenemos razón.

Esperemos que quien tiene que hacerlo, se digne informarnos del avance de las negociaciones, que nos indiquen “hacia donde van los tiros”, y que piensen hacer para que no ocurran grandes desgracias, con el consenso de los trabajadores, que a fin de cuentas es a quien representan, porque si la idea de este convenio es firmar lo que les pongan en la mesa y luego trasladarlo a los trabajadores..... vamos mal, y esa es una autopista que tiene unos peajes muy caros, sobre todo para los trabajadores.